

Polo V : photos à gogo

Soumis par Laurent

01-06-2009

Dernière mise à jour : 01-06-2009

Voici des photos supplémentaires diffusées par VW à l'occasion de l'International Driving Presentation en Sardaigne.

Après sa présentation officielle lors du salon de Genève cette année, la presse internationale (officielle...) a pu prendre en main la nouvelle Polo en Sardaigne dans le courant de ce mois de mai.

Le communiqué de presse publié avec ces photos reprend pour l'essentiel celui du salon de Genève (dont vous trouverez le résumé en suivant ce lien). Place donc aux photos avant tout.

La Polo a donc maintenant un emplacement double din identique aux Golf/Passat, et peut donc accepter a priori les mêmes autoradios. Il s'agit ici du GPS RNS310

Motorisations :

Lignes d'équipements (au moins en Allemagne)

- Polo Trendline
- Polo Comfortline
- Polo Highline

Moteurs disponibles au lancement en juin 2009

- 1.2 MPI with 44 kW / 60 PS
- 1.2 MPI with 51 kW / 70 PS
- 1.4 MPI with 63 kW / 85 PS
- 1.6 TDI with 55 kW / 75 PS
- 1.6 TDI with 66 kW / 90 PS

- 1.6 TDI with 77 kW / 105 PS

Moteurs à essence disponibles à plus long terme, selon les niveaux de finition :

- 1.2 MPI with 44 kW / 60 PS, SG-5 * /

Trendline

- 1.2 MPI with 51 kW / 70 PS, SG-5 /

Trendline, Comfortline

- 1.4 MPI with 63 kW / 86 PS, SG-5, DSG-7 * /

Comfortline, Highline

- 1.2 TSI with 77 kW / 105 PS, SG-6, DSG-7 /

Comfortline, Highline

(* SG = boîte manuelle, DSG = boîte automatique à double embrayage)

MPI = Multi Point Injection

Les 1.2 MPI sont des trois cylindres.

Le 1.2 TSI n'a qu'un seul turbo et pas de compresseur, comme la version 122CV du 1.4 que l'on retrouve sur Golf notamment.

1.2 TSI

1.2 TSI

1.2 TSI

1.2 TSI : admission d'air et intercooler

1.2 TSI : vilebrequin et chaine de distribution

1.2 MPI

1.4 MPI

1.4 MPI

1.4 MPI

Moteurs Diesel disponibles à plus long terme, selon les niveaux de finitions :

- 1.6 TDI with 55 kW / 75 PS, SG-5 * /

Trendline

- 1.6 TDI with 66 kW / 90 PS, SG-5, DSG-7 * /

Comfortline, Highline

- 1.6 TDI with 66 kW / 90 PS at 96 g/km CO₂, SG-5 /

BlueMotionTechnology package for Comfortline, Highline

- 1.6 TDI with 77 kW / 105 PS, SG-5 /

Comfortline, Highline

(* SG = boite manuelle, DSG = boite automatique à double embrayage)

1.6 TDI

1.6 TDI

1.6 TDI

Changements clés par rapport à la génération précédente :

- Nouveaux moteurs TSI et TDI Common Rail
- Tous les moteurs respectent la norme Euro-5
- Jusqu'à 20% d'économie de carburant à rendement comparable
- La version BlueMotion fixe une nouvelle référence dans sa catégorie avec une consommation de 3.6L
- La DSG-7 disponible pour la première fois sur la Polo
- Premier véhicule de sa catégorie qui devrait atteindre les 5 étoiles EuroNCAP
- Poids réduit de 7.5 %
- ABS de série, partout dans le monde
- ESP de série, sur tous les marchés Européens principaux
- Airbags Tête-thorax de série – sur tous les marchés Européens principaux
- Eclairage statique d'intersection, intégrés dans les antibrouillards
- Systèmes audio et de navigation provenant de catégories supérieures (Golf, Passat)
- Nouveaux standards de qualité pour sa catégorie
- Classement d'assurance plus favorable [NDLR valable pour l'Allemagne, à voir pour les autres pays]

Crashtests

Vues internes

Dimensions

- Longueur: 3,970 mm (+ 54 par rapport au modèle précédent)
- Largeur: 1,682 mm (+ 32 par rapport au modèle précédent)
- Hauteur: 1,453 mm (- 14 par rapport au modèle précédent)
- Empattement: 2,470 mm (+ 04 par rapport au modèle précédent)
- Largeur voie: avant : 1,463 mm (+ 29 par rapport au modèle précédent); arrière 1,456 mm (+ 30 par rapport au modèle précédent)

Artworks

Vues générales :

Pour les photos en hautes résolutions, comme d'habitude sur Xelopolis.com