

# RNS510 : Reportage

Soumis par Laurent

04-01-2008

Dernière mise à jour : 24-09-2009

Enfin un GPS intégré "up-to-date" chez un constructeur, digne de concurrencer les modèles des grandes marques de seconde monte; disque dur de 30GB, écran tactile, slot pour cartes mémoires SD, vue 3D, lecture des DVD video, compatible MP3/WMA (sans DRM), etc...

Comparaison avec le MFD2

:

avantages du RNS510 (autrement dit, inconvénients du MFD2 même s'il n'en reste pas moins un très bon appareil) :

-navigation sur disque dur, donc slot CD/DVD libre, et calculs bcp plus rapide

-affichage tags MP3 sur grand ODB

-compatible MP3 et WMA

-slot SD

-lecture DVD video

-écran tactile

-support du mode raid (plusieurs étapes)

-calcul de 3 trajets simultanés possible, le choix final revenant à l'utilisateur

-navigation 3D

-disque dur de 30GB interne

-au niveau radio, navigation entre les stations mémorisées possible via les touches flechées et le volant MF : sur le MFD2 c'était uniquement les stations de la liste globale

-42 préselections en FM au lieu de 12, ou plutôt de 2x6 puisqu'il fallait changer de bande pour passer en FM2

-la possibilité de changer de station radio, de titre du CD/SD/DD sans quitter l'écran de navigation

-on sait vérifier le nombre de satellites captés

-il y a bcp plus de possibilités d'affichages d'infos diverses sur le petit écran en mode écran divisé

et j'en oublie sûrement =D

Voilà; j'ai taché d'être complet, désolé pour la tartine :D  
mais il y a beaucoup d'images, ça devrait aller :P

Cela concerne le montage sur un Touran, mais la plupart des infos si  
pas toutes sont les memes pour la Golf et la Jetta notamment.

{mospagebreak heading=Introduction&title=MP3}

Commençons par les MP3

Voilà ce que donne l'affichage des tags MP3  
(titre/interprete/album) dans le grand ODB, et au niveau de l'écran :

En appuyant sur "Sélection" on peut naviguer à l'aise dans  
toute l'arborescence :

"CD" est entouré de blanc : c'est le media qui est utilisé  
actuellement; "SD" est entouré de rouge, ca veut dire qu'il y en a une  
de disponible; rien pour l'instant sur le disque dur (DD) ni en  
auxiliaire :

Un petit tour à la racine de la SD :

Comme sur le RNS300, toute la navigation se fait sans  
interrompre la lecture. On peut revenir a tout moment à  
l'affichage initial en appuyant sur la fleche en haut à droite.

Compatible WMA, MP3 (y compris avec VBR), OGG.

Pour info, les MP3 sur DVD+RW gravé en 4x passent très bien; 4GB de chansons, quand on veut on change le contenu, c'est quand même très pratique...

La rapidité du démarrage de la lecture d'un CD/DVD me laisse chaque fois sans voix...

Compatible  
avec les listes de lecture au format .m3u

Capacité carte SD : pas de SDHC; cartes de 2GB ok, pas essayé plus gros.

Sur les CD/DVD/SD, on crée ses répertoires comme on veut, ils seront lu par ordre alphabétique, ou bien via une playlist au format .m3u, puisque le RNS510 le supporte.

Pour copier le contenu sur le disque dur, on peut créer un répertoire manuellement et y copier tout ou partie d'un ou de plusieurs répertoires, ou copier le contenu des répertoires se trouvant sur les CD/DVD/SD tel quel. Il faut créer les MP3/WMA sur le PC, il ne convertit pas à la volée lors de la copie. Pour créer et enregistrer ses MP3s voir ce site par exemple.

Ici au niveau répertoire, on appuie sur le symbole se trouvant à coté du nom du répertoire :

Ici au niveau de chaque titre, meme chose :

Pour la copie de fichiers musicaux sur le disque dur à partir d'une carte SD ou d'un CD, voir également sur la page traitant de la mise à jour du firmware.

Pour l'affichage, on peut afficher soit le nom du fichier xxxx.mp3 ou wma soit les tags MP3 donc le titre complet, le nom de l'artiste et le nom de l'album, sur 3 lignes, comme ceci :

{mospagebreak title=Reglages}

## Réglages

En appuyant sur le bouton Tone, voici les réglages (et les menus de réglages) accessibles :

En appuyant sur le bouton Setup, on commande l'ensemble des réglages de l'appareil :

Setup de la radio :

Avec enfin la possibilité de zapper uniquement les préselections avec les touches flechees (de l'appareil ou du volant MF)

Setup de la navigation :

Grosso modo 4 heures de chipotages, et pas trop de traces de doigt :D et encore, il faut le soleil pour les voir :

{mospagebreak title=Radio}  
Radio

6 stations accessibles directement, mais 42 stations au total en FM. Ca change du MFD2; et avec la possibilité de les faire défiler via le volant MF, on reprend goût à écouter la radio...

Les 6 "boutons" à l'écran peuvent être au choix les 6 premiers, les 6 suivants, etc. : pratique en cas de changement de conducteur : on encode ses stations préférées, et on les affiche quand on prend le volant :D

{mospagebreak title=Navigation}  
Navigation

on ajoute les stations d'essence et les parkings (par exemple)  
:

La barre en-dessous de l'écran donne plein d'infos utiles, mais on peut l'escamoter (en appuyant sur le premier logo de cette barre)

Cette barre permet entre autres de changer de radio, de changer de titre sans quitter l'écran de navigation :

travaux avec e, pourquoi pas...

## Mode RAID

On peut insérer une seule étape, déclarer un mode Raid (avec plusieurs étapes) ou un mode raid avec points de passage (par exemple un périphérique), et surtout, les sauvegarder :

## Autres aspects de la navigation

Le zoom auto avec la vue 3D est vraiment impressionnant : une approche de carrefour, d'échangeur routier est un jeu d'enfant; on voit clairement la direction à prendre.

La voix est plus fluide, moins robotisée que sur le MFD2.

Le meme endroit en vue 2D :

Et en vue 3D :

Vous remarquerez les différences, alors que le niveau de zoom est le meme... Le mode 3D permet de vraiment voir plus loin.

Toujours pas d'affichage de la vitesse réelle (ou alors je n'ai pas encore trouvé mais je crois avoir fait le tour). L'altitude oui, ainsi que le nombre de satellites captés; on peut l'avoir à deux endroits :

Soit à partir de l'écran de navigation :

Soit via le petit écran en vue Map :

Sur ce petit écran on peut afficher pas mal de choses d'ailleurs :

Les indications habituelles, comme sur le MFD2 :

D'ailleurs il est plus précis que le MFD2; devant chez moi je suis en retrain d'une dizaine de metres par rapport à la rue; pour le MFD2, il affichait toujours le nom de la rue; pour le RNS510, je suis en offroad; je dois avoir les deux roues sur le trottoir pour qu'il me donne le nom de la rue =D

La boussole :

La liste de l'itinéraire, ainsi que la liste des manoeuvres (changements de direction) :

Pas de support des radars d'origine; pour ma part un petit avertisseur (légal, se basant sur la position GPS par rapport à une base de données) à 70€ et c'est réglé.

Une manipulation est possible pour l'ajout des radars ou autre catégorie de POI personnalisée; voir ce topic sur Golf5forum.fr et celui-ci sur VWNavi.com.  
Tentez-là à vos risques et périls, je ne fournis aucune garantie ni aucun support à ce sujet.

Un véritable tutoriel très détaillé pour l'ajout de radars et autres POI personnalisés est disponible sur Touranpassion, voir ce topic.

Les couleurs de nuit se sélectionnent manuellement en 2 "clics", ou se fait automatiquement à l'allumage des phares; voici la différence :

Le RNS510 en mode jour :

Le RNS510 en mode nuit :

{mospagebreak title=DVD}

Lecture DVD

Il peut s'afficher en plein écran bien sur;

Les DVD gravés sont supportés.

Pour regarder le DVD en roulant (spa bien donc c'est uniquement pour les passagers bien sur) :

Il faut un boîtier (certains disent qu'avec une mise à la masse d'un câble -mais lequel- ca marche aussi, mais j'attends toujours de plus amples informations à ce sujet).

Pour le boîtier : chez jncs.nl selon les promos ils le donnent parfois à l'achat d'un RNS510.

Sinon sur Ebay, 2 boutiques a priori sérieuses en vendent :

Tixxon Shop

Conexx

C'est également disponible chez BC-Elec.

{mospagebreak title=Montage}

Montage

Pour le démontage de la console centrale :

Pour la Golf, voir ce topic sur Golf5Forum.fr

Pour le Touran, voir ce topic sur Touranpassion.com

Pour le placement de l'antenne GPS si le véhicule n'en est pas équipé, voir ici, dans le reportage sur le RNS300.

Sur un Touran, faites attention de ne pas perdre au fin fond du tableau de bord ces petits caoutchoucs :

Il y en a un de chaque cote; sur le Touran celui de droite a tendance à se retrouver coté passager, au niveau du cendrier a peu près; il faut bouger la paroi latérale pour le récupérer...

voir également ce  
topic.

Pour les antennes radio :

Voilà l'arriere du MFD2 (qui est identique a priori aux RCD;  
seul le RNS300 n'a qu'un connecteur) :

Et donc ce que l'on a dans le véhicule :

Or les connecteurs d'antenne du RNS 510 sont comme ceci :

Rassemblés en un seul, il est impossible d'utiliser les  
connecteurs d'origine...

Premiere solution : on n'en met qu'un seul.

A priori ca fonctionne bien...

Mais quand on est maniaque ( =D ) on cherche un peu (on fait  
surtout chercher un bon magasinier de chez VW :D ) et on trouve :

un connecteur twin jack (le truc vert et mauve sur la photo) :

Et un adaptateur d'antenne (x2) :

Et voilà :

Connecteur twin : 4E0 035 608 K à 2.47→ HTVA

Adaptateur d'antenne : 000 098 707 à 16.25→ HTVA X2 (ca coute cher la compatibilité chez VW...)

Total : +/-40€

Avec mes remerciements à Sam, le magasinier de chez Paisse à Wandre, le seul sur 3 magasiniers a avoir trouvé les références...

[mise à jour 15/04/2008]

Une solution encore plus simple existe à présent et est disponible chez VW, et chez Kufatec notamment : voir ici.

Référence (sous réserve) : 7L6 051 551

{mospagebreak title=Prix}

Prix

VW Belgique : +/-2500€; pas de délai (infos datant de août 2007).

[Mise à jour mars 2009 : il y a deux prix; le prix "accessoire de seconde monte" qui est de 2205€ + TVA. Et puis il y a un prix en "échange standard" qui est de 1300€ + TVA. Il s'agirait d'appareils remis à neuf. Les conditions d'accès à cet "échange standard" sont floues et semblent varier selon les concessions... ]

VW Allemagne : le concessionnaire à Aachen m'a donné un prix : 2558€ TTC. Commande possible, pas de délai.

Boutique spécialisée : <http://www.jncs.nl/>  
(JNCS est connu sur plusieurs forums néerlandais et flamands; le site web comporte beaucoup d'articles, pas seulement du VW-Audi; bref ils ont plus l'air d'un magasin "caraudio" classique. Ils ne travaillent pas non plus avec eBay; ce n'est pas nécessairement un gage

de sérieux, mais ca peut prouver qu'ils ont une clientele classique suffisante...

D'autres boutiques existent bien entendu; voir la partie "Liens" pour quelques adresses.

EBay : après avoir éliminé les pays trop lointain et/ou annonces suspectes, les annonces privées n'offrant aucune garantie, il reste qqes candidats a priori sérieux :

<http://www.gps-shop24.eu/>  
(qui est également une boutique avec site distinct) et sur VWNavi.com  
qqes expériences heureuses avec le membre ebay  
GPS-jocker, entre autres; voir ce forum pour plus de détails.

Garantie : 1 an chez JNCS, 2 ans chez GPS-Shop. A voir pour une prise en charge possible chez VW directement? Ce serait (j'insiste sur le conditionnel) possible selon mon concessionnaire.

Il faut compter en gros sur ebay, dans ces boutiques de +/-1600€ à 2000€... Jouable pour ma part puisque je revends MFD2 et chargeur.

[Mise à jour mars 2009 : on en trouve maintenant en seconde main pour 750-850€ de vendeurs anglais ou allemands la plupart du temps. Les prix en neuf commencent à +/-1000€ sur ebay, autour des 1500 en boutique.]

Comme je l'ai dit, nous avons affaire à une vraie station multimedia complete, avec disque dur intégré de 30GB. Les modeles équivalents de marques spécialisées sont dans la meme zone de prix avec quasiment les memes fonctionnalités : par exemple le Pioneer AVIC-HD3BT, ou le Clarion MAX973-HD.

Sans le bluetooth inclus ou la lecture des photos et divx, mais avec l'intégration parfaite dans le tableau de bord, une meilleure sécurisation de l'appareil, il n'est pas simplement clipsé dans une entretoise double din, et il offre le déport des informations sur le grand ODB.

{mospagebreak title=Références}

Références possibles :

7L6 035 680/ 7L6 035 680 A/ 7L6 035 680 B avec version software : 0522, 1002 ou 1022 (1102 est la toute dernière prévue de série pour avril 2009,ou via mise à jour par CD).

1T0 035 680/ 1T0 035 680 A/ 1T0 035 680 B avec version software : 0421, 0520, 1000, 800 ou 900 (toute dernière : 1100, prévue également de série en avril 2009).

7L6 = modèle pour Touareg, Transporter : physiquement différent, il est plus rectangulaire :

Référence pour le DVD : "Volkswagen DVD Navigation"

Digitale Strassenkarte Europa West (V1)

NAVTECH

ViaMichelin

PR-Nr.7RT

1T0.919.859

1T0.051.859

La V2 vient de sortir en novembre : référence 1T0.051.859.B incluant un quick reference guide virtuel, au format DVD (ce guide ne serait pas fourni avec le Colombus, doux nom du RNS510 chez Skoda).

Les cartes sont plus détaillées, le calcul serait plus rapide...

Référence pour le Livret d'utilisation en Français :

Art.-Nr.: 281.552.RNS.40 - Französisch 05.2007

{mospagebreak title=Divers}

Sinon en vrac encore quelques infos  
[mise à jour 15/04/2008]

Divers

Couleurs de l'affichage

Schéma des connecteurs

Tuner TV

Téléphonie Premium

Codes VAG-COM

## Menu Système

Disque dur

Manuel scanné et en anglais

Topics de forums sur le sujet

## Divers

Commande de la prepa usb dans l'accouoir  
(affichage identique pour le chargeur CD) :

Pas de lecture de Divx ou de photos.

Le démarrage est beaucoup plus rapide que le MFD2.

Quand meme un reproche (il en faut un =D ) : les cartes sont moins précises qu'un MFD2 ou un RNS300 avec le DVD V1; dans ma rue, et d'autres "petites" rues du meme genre, il ne donne pas la possibilité de rentrer un numero de maison. Ces soucis sont réglés avec le DVD V2.

Pour copier le DVD de navigation sur le disque dur, il suffit de l'insérer... La plupart des modeles vendus hors filiere VW, sont fournis avec le logiciel pré-chargé sur le disque dur, le DVD n'est pas fourni. Attention donc à la légalité de ce genre de choses; à ma connaissance, pas de "licences OEM" chez VW ;-)

Certains rapportent qu'il faut le DVD pour changer la langue; je n'en ai jamais eu besoin pour ma part; mais par précaution demandez au vendeur de le mettre en français dès le départ.

Le RNS 510 n'est pas compatible avec les véhicules produits avant la semaine 22 de 2005, suite à des modifications liées au CAN BUS à cette période.

Tixxon (société bien connue dans le domaine, y compris sur ebay) annonce sur son site web qu'un adaptateur serait disponible :

<http://vwnavi.com/forums/showthread.php?t=5993&page=3>

<http://www.tixxon.de/>

## Couleurs

de l'affichage

Trois "ambiances" sont disponibles, sur simple programmation chez le concessionnaire ou via VAG-COM (voir codes ci-dessous et l'article sur VAG-COM ici) :  
Highline, Sportline, et Premium.

Exemple pour la Premium :

Tout ce qui est multimedia est entouré de rouge;

Tout ce qui est réglages du systeme est entouré d'orange/ambré;

Tout ce qui est navigation est entouré en bleu/vert.

Toutes les photos de cet article concernent un RNS510 en configuration Premium.

Highline

Sportline

Premium

(photos provenant de vwnavi.com)

Illustration du codage avec VAG-COM :

Schéma  
des connecteurs  
(provenant de Ringiv, membre de  
Touranpassion)

Tuner TV hybride  
(TNT + analogique) :

Téléphone : un  
module bluetooth "Premium"

Mais aie aie le prix : [Lien](#)  
(merci à Comodo de TP pour l'info).

A lire : ce topic sur [vwnavi.com](#) notamment.

Disponibilité et installation du kit : sur [octavia-vrs.com](#) (l'auteur peut également fournir les kits) et sur [Kufatec.de](#).

Codes VAG-COM :

Source : Wiki  
Ross-Tech.

Byte 00 Radio Configuration I

Bit 1 External CD Changer Connection active

Bit 3 Parking Aid Monitoring inactive (Standard) [diminution du son de la radio marche arrière engagée]

Byte 01 Sound System Correction

00 Sound System not installed

01 Volkswagen Sound System

02 Skoda Sound System

05 Dynaudio Sound System

Byte 02 Speaker Channels

00 Sound System (active Speakers)

02 2 Speaker Channels (Front only)

04 4 Speaker Channels (Front and Rear)

Byte 03 Radio Configuration II

Bit 1 Microphone Diagnostics active (Japan/China only)

Byte 04 Treble Speaker Monitoring

01 Monitoring inactive

02 Front Monitoring active / Rear Monitoring inactive

04 Front and Rear Monitoring active

### Byte 05 Vehicle Specific Frequency Response

00 Volkswagen/Skoda (all)

01 Seat Altea (5P)

02 Seat Leon (1P)

03 Seat Toledo (5P)

04 Seat Altea XL (5P)

### Byte 06 Radio Configuration III

00 Standard/Not Relevant

### Byte 07 Navigation System Configuration I

Bit 0 Multifunction Steering Wheel installed

Bit 1 Voice Control inactive (NOT Japan/China)

Bit 2 Speed Threshold for Destination Input active

Bit 3 Speed Threshold for Speech Destination Input active

Bit 4+5 Display Variant [changement de l'apparence de l'interface utilisateur; couleurs des boutons notamment voir ci-dessus]

### Byte 08 Navigation System Configuration II

00 Standard/Not Relevant

### Menu

Système :

### Ce

menu s'obtient par un appui long sur le bouton Setup à froid, c'est-à-dire par une pause de l'appareil d'au moins 15 minutes, temps nécessaire apparemment pour la mise au repos complet du bus can. Si ça ne fonctionne pas, essayez un matin, une bonne nuit de repos est parfois salutaire...

Dans les derniers RNS510, a priori depuis fin 2008, mais à confirmer, le menu système n'est plus activé par défaut; pour l'activer :

Dans "Adaptation", il faut modifier la valeur du canal 50 qui doit être à "0", en la remplaçant par "1"

Voici quelques vues de ce fameux menu :

(source photos : VWNavi.com)

Disque dur :

Une info trouvé sur vwnavi.com; voilà a priori le genre de disque dur que l'on retrouve dans les autoradios multimedia et autres GPS (ici donc dans le RNS510)

Page  
produit chez Hitachi.

ce qui me fait douter c'est le "evaluation purpose only"...

Source  
VWNavi.

anglais

Vous pouvez essayer ce lien,  
en utilisant l'accès gratuit. Ca devrait fonctionner;  
attention,  
il ne permet pas la recherche, c'est uniquement les pages  
scannées.

Topics sur le RNS510

:

Sur  
Touranpassion (fonctionnement du RNS510).

Sur  
Touranpassion (discussion générale).

Sur  
Golf5forum.

Sur VWNavi.com : partie dédiée.

{mospagebreak title=Firmware}

[mise à jour mars 2009]

Tout d'abord, qu'est-ce qu'un Firmware?

C'est un micrologiciel, ou logiciel interne de l'appareil; c'est son  
système d'exploitation à lui, intégré dans l'appareil lui-même.

Les différentes versions possibles :

7L6 035 680/ 7L6 035 680 A/ 7L6 035 680 B avec version software : 0522,  
1002 ou 1022 (1102 est la toute dernière prévue de série pour avril  
2009, ou via mise à jour par CD). C'est celui pour Touareg  
notamment, voir la partie consacrée aux références.

1T0 035 680/ 1T0 035 680 A/ 1T0 035  
680 B avec version software : 0421, 0520, 1000, 800 ou 900 (toute  
dernière : 1100, prévue également de série en avril 2009).

La dernière version 1100/1102 transforme littéralement  
une version A en B.

[mise à jour septembre 2009 : une version 2660 est sortie : voir en bas de cette page]

Les nouveautés sont :

-support bluetooth audio (NDLR si centrale bluetooth existante on  
suppose)

- meilleur temps de réponse de l'écran tactile (NDLR : vérifié)
- localisation de l'indicateur de volume dans le bas de l'écran
- nouvelle interface balance/fader

Les concessionnaires ont reçus début de cette année le CD de mise à jour ainsi que la marche à suivre complète.

Si toutefois vous décidiez de le faire vous-même, il est clair que c'est à vos risques et périls... Une carte-mère de RNS510 coute dans les 200€...

Ce CD, portant la référence K00.5001.26.99 est accompagné d'une "information technique produit", n°2019773/3 (ou /1), dont voici un extrait :

#### Mesure

En cas de réclamation concernant l'unité de navigation RNS 510, charger le nouveau logiciel "1100/1102" conformément aux instructions jointes. Le CD de mise à jour nécessaire K00.5001.26.99 a été/sera distribué séparément.

#### Informé

le client au préalable que les données suivantes seront supprimées lors de l'actualisation :

- Les données de la carte (carte numérique) et les fichiers média du disque dur intégré (HDD) seront supprimés.
- Les mémoires des destinations de l'unité de navigation (dernières destinations, favoris et mémoire des destinations) seront effacées lors du processus d'actualisation.

#### ATTENTION

donc : il faut un DVD pour remettre les cartes après mise à jour.

Instructions de flashage  
à la version SW 1100/1102

Suivre ces instructions  
pour les processus suivants :

1. Actualisation de la  
Réf. Pièce d'Origine : 7L6 035 680/ 7L6 035 680 A/ 7L6 035 680 B avec  
version SW : 0522, 1002 ou 1022 pour passage à la version SW 1102.
2. Actualisation de la  
Réf. Pièce d'Origine : 1T0 035 680/ 1T0 035 680 A/ 1T0 035 680 B avec  
version SW : 0421, 0520, 1000, 800 ou 900 pour passage à la version SW 1100.

## Mesures de précaution

pour le processus de mise à jour :

- Soulager le cas

échéant réseau de bord en le reliant à une source d'alimentation séparée.

- Ne pas démarrer le

moteur pendant le processus d'actualisation.

- Ne pas essayer de

commander l'unité de radionavigation RNS 510 pendant la procédure de flashage.

- Pendant le

téléchargement, il est possible que les haut-parleurs craquent.

- L'écran de

l'unité de radionavigation RNS 510 est parfois brièvement coupé - il est normal que ceci se produise brièvement et il n'y a rien à faire !

- Si l'unité de

radionavigation RNS 510 reste éteinte pendant plusieurs minutes (cas très rare), appuyer une fois sur le bouton d'enclenchement (On-Tipper), puis l'actualisation se poursuit.

## Réalisation de

l'actualisation :

1. Désactiver le mode de

transport s'il est activé.

2. Retirer la clé de

contact de la serrure.

3. Allumer l'unité de

radionavigation RNS 510 par le bouton On-Tipper et attendre que l'écran d'autoradio ou de média soit visible.

4. Il n'est pas

nécessaire d'entrer le code PIN !

5. Insérer le CD de

téléchargement et attendre : le processus de téléchargement s'initialise.

6. Confirmer l'écran

"SOFTWARE LOADING VERSION" en cliquant sur "OK".

7. Confirmer également

les messages qui apparaissent ensuite en cliquant sur "OK".

8. Le téléchargement

commence (durée environ 55 minutes).

9. A la fin du

téléchargement, le CD est automatiquement éjecté et l'un des signaux (barres) suivants apparaît sur l'écran :

Barre

verte avec le message "SWL Success", poursuivre alors au point 10.

Barre

rouge avec le message "SWL Error".

Le défaut provient

probablement d'un CD sale ou rayé. Retirer le support de données, le

nettoyer ou le remplacer par un neuf. Appuyer simultanément sur les

trois touches <Eject> ,

<Symbole-i-Haut-parleur> et <Setup> et

recommencer au point 5.

10. Retirer le CD, le

système redémarre.

11. Engager la clé de

contact dans le contact-démarrreur, puis mettre le contact.

12. Appuyer sur la

touche "MAP" et suivre les instructions.

13. Lancer le service

groupé "Effacer les mémoires".

14. Terminer le

diagnostic et attendre que le bus repasse au repos (environ 15 minutes).

Après la fin du diagnostic et le retour au repos du bus, contrôler le volume sonore. Pour des raisons techniques, il se peut que le volume sonore soit plus élevé.

Ce qui se traduit concrètement en images par :

Il a détecté un CD de mise à jour firmware et redémarre en ce sens

(désolé pour le flou je devais être un peu nerveux =D )

L'application se charge

Un petit reboot (ce n'est pas le dernier !)

Ca se charge...

Voilà ce qu'il a trouvé sur le CD

Are you sure? Il est encore temps de changer d'avis...

Petit check de ce qui va être fait

C'est parti pour de bon, et c'est parti pour 55 minutes environ...

Un peu plus tard...

Aie, endroit critique ayant causé la mort prématurée de certaines cartes mères de RNS510... (problèmes liés à des versions douteuses de RNS510, non vérifiées en bout de chaîne, ou à des CAN Gateway buggées ou d'une version trop ancienne...?)

Ca a l'air d'être passé...

Ouf !

Voilà, passé de la version 0421, datant d'avril 2007, à la version 1100.

Comme annoncé, le disque dur a été effacé; il faut recopier le logiciel de navigation sur le disque dur.

---

Toutes les destinations en mémoire ont été effacées également.

## Outre

l'effacement du disque dur, il revient aussi au mode couleur Highline par défaut; exit donc le mode Premium utilisé lors des photos initiales de cet article. Pour remettre le mode Premium, il faut un petit coup de valise (VAS5051 d'atelier, ou programme VAG-COM). Voir ici pour rappel des différentes couleurs possibles.

La nouvelle interface de réglages des balance/fader : c'est zoli.... Et en plus ça change selon la voiture (ici c'est un Touran avec trois sieges indépendants; l'info doit être donnée au niveau du bus CAN)

Et on recopie un dossier d'un CD sur le disque dur, puisque là aussi, tout a été effacé :

On "clique" sur l'icone à cote du nom du répertoire à copier (ici @Compilations)

On choisit "copier"

Il propose de l'insérer tel quel sur le disque dur, ou de créer un autre répertoire

C'est parti

On voit également qu'il y a environ 18GB disponibles pour copier de la musique.

Vérification avec VAG-COM

:

J'ai eu aussi le même message d'erreur "Calculateur non codé" que lors de l'installation d'un RNS510 version B dans la Golf (voir ici). J'ai simplement appliqué le même principe pour le code : 12345-123-12345 et ça a fonctionné.

Il est carrément reconnu comme version B lors du scan au niveau du numero de pièce logique :

Adresse 37: Navigation  
(J0506)  
Labels: 1T0-035-680.lbl

No. pièce Log:: 1T0 035 680  
B Mat:: 1T0 035 680

Pièce:  
RNS-MID H73  
1100

Si  
le concessionnaire se fait un peu tirer l'oreille, s'il se montre tatillon pour le faire, (oui je sais, ça n'arrive jamais =D  
) il faut invoquer l'un des problèmes suivant, repris tel quel dans la note technique :

- L'unité de radionavigation RNS 510 requiert un code PIN.
- L'unité de radionavigation RNS 510 n'accepte pas le code PIN.
- Navigation possible uniquement avec DVD inséré.
- DVD de navigation n'est pas/pas entièrement copié sur le disque dur.
- DVD/CD n'est pas détecté.
- Carte SD et/ou disque dur (HDD) ne peuvent pas être sélectionnés.
- Unité de radionavigation RNS 510 ne peut plus être commandée/s'interrompt.
- Unité de radionavigation RNS 510 se coupe avec un craquement/claquement (RESET).
- Unité de radionavigation RNS 510 perd les stations radio enregistrées.

- Unité de radionavigation RNS 510 démarre très lentement.
- Image de la navigation figée ; redevient conforme après un temps de repos.
- Pas de son après la fin du diagnostic.
- Pas de son.
- Données de destination non mémorisables ou perdues.
- Unité de radionavigation RNS 510 s'arrête d'elle-même.
- Unité de radionavigation RNS 510 ne reconnaît pas la position actuelle.
- Enregistrement de "SAE Code 862 - Antenne de navigation (GPS)-R50/R52....7 - Court-circuit à la masse".
- Pas de communication avec le calculateur Gateway (enregistrement).

Si vous ne voulez/pouvez pas aller chez votre concessionnaire, on trouve également le firmware et la marche à suivre en anglais sur cette page.

Attention que selon le copyright indiqué sur le CD, les fichiers se trouvant sur cette page d'un site américain sont illégaux...

A  
vous de voir.

#### Mise

à jour septembre 2009 : sortie d'une nouvelle version de firmware, communément appelée la 2660...

Voir sur le site américain MyGTI.com (comme d'habitude) pour tous les détails et les fichiers.

Une des nouveautés, c'est l'affichage simultané de l'image de la caméra de recul et de la représentation optique :

(photo d'un forum francophone, source inconnue)

(photo du Net, source inconnue)

{mospagebreak &title=Commentaires}

