

Comparaison de solutions multimedia/navigation

Soumis par Laurent

02-05-2008

Dernière mise à jour : 26-11-2008

Comparaison des diverses solutions de guidage, ou plutôt d'une solution globale reprenant le plus de fonctionnalités possibles (mp3, dvd, dvix) en tâchant de prendre en compte un maximum de paramètres, établie selon mes expériences et essais. En espérant que cela vous aide à faire votre propre choix, selon l'importance que vous accordez aux différents critères...

Un préambule également en forme de mise en garde : les prix sont tellement sujets à modifications, promo diverses et autres, achat sur le Net ou en magasin que cela peut changer du tout au tout une décision pour une solution ou l'autre...

Donc les prix sont donnés à titre indicatif, mais font quand même partie de mes impressions/réflexions.

De même, la liste des avantages/inconvénients ne se prétend pas exhaustive. Notamment ils ont tous l'affichage 3D pour la navigation, ce n'est pas précisé dans les avantages, parce que ça me paraît un prérequis. Idem pour la navigation de porte à porte dans tous les pays couverts sans changement de carte (je l'ai précisé pour le Tomtom parce que c'était une nouveauté pour moi par rapport à mon ancien logiciel Tomtom).

Pour rappel d'origine dans le Cross-Touran j'ai eu un MFD2 (véhicule de stock); j'ai changé le chargeur cd fourni avec par une prise usb dans l'accoudoir. Et puis j'ai envisagé d'autres solutions, correspondant plus à mes attentes, que j'ai essayé de rassembler et de résumer ci-dessous.

Quand je parle d'affichage des informations de navigation ou des tags MP3 à l'ODB (Ordinateur De Bord), c'est bien entendu le grand; voir cet article si vous ne connaissez pas la différence.

Accès rapide (même si je vous conseille la lecture de cet article dans son entier afin d'avoir une vue d'ensemble) :

PND +
autoradio + lecteur portable

Double din multimedia +
navigation : exemple du DNX7200

Autres modèles similaires au

DNX7200 arrivant en mai/juin

RNS510

Autres "outsiders"

Résumé

1) GPS-PDA

HP Travel Companion RX5940 + RNS300 + lecteur DVD portable

Ces réflexions peuvent se généraliser à toute combinaison d'un autoradio cd d'origine ou simple din, avec un PND (Portable Navigation Device) et une solution DVD/Divx.

RNS300 acheté d'occasion (modele récent, 6 mois environ) à 300€

Prix de l'appareil en option sur Touran : +/-700€

Prix de l'appareil en accessoire chez VW : +/-1100€

Prix de l'appareil neuf sur eBay et autres boutiques du Net : +/-900€

Ipaq RX5940 : proposé à 500€ fin 2006, il était proposé pendant l'été 2007 à 349€ en prix adhérent dans les Fnac belges. Il est encore réapparu dans certaines enseignes début 2008. Seul point pouvant poser probleme pour certains : Windows Mobile est en anglais.

Evidemment Tomtom fonctionne indépendamment en français.

A ce prix-là, à part un Tomtom ONE XL, les PND Europe sont plus chers ou dans la meme gamme de prix, mais faisant uniquement GPS...

Ici le PDA est avant tout un GPS, la prise en main est aussi facile qu'un PND.

Budget total dans ce cas : 650€ (hors lecteur dvd/divx portable)

TMC : Non (sauf via abonnement Tomtom traffic via GPRS).

Radars : Oui (alertegps.com ou gpsspassion.com) mais gestion manuelle : fichiers à transferer sur une carte SD; notions d'utilisateur de PC nécessaires.

Et probleme pour les belges concernant la liste des radars de GPSPassion : il faut ajouter séparément la liste belge. Mais a priori plus complete que celle d'alertegps.com.

MP3 sur ODB : Oui

Navi sur ODB : Non dans le cas de la navigation via PDA

Avantages

- PDA complet

(bluetooth, wifi, agenda, jeux, documents divers, meteo, programmes en tout genre, écran horizontal ou vertical, etc.)

- Logiciel Tomtom V6 Europe (15 pays - Europe de l'Ouest)

- carte entiere dans une mémoire interne de 2GB = calculs de porte à porte possible dans ces 15 pays sans changement de carte, et slot SD libre (ca change de mon lpaq 2210 avec Tomtom V3).

- moins d'incitation au vol, si on ne laisse pas trainer le support, voir de traces de ventouse sur le pare-brise...

- utilisable dans une autre voiture et à pied (vélo, moto, ...)

Inconvénients :

- taille et résolution écran du PDA (3.5" 320x240)

- écran RNS300 "tristounet", peu lisible par rapport à un couleur, d'autant qu'il est placé un peu bas sur le Touran

- 2 GPS dans la voiture

- à enlever et remettre chaque fois + cable(s) inesthétique(s)

- fix plus lent

Et dans le cas du RNS300 seul :

Avantages :

- navigation immédiatement disponible si CD en place

- intégré

- indications sur grand ODB (si présent évidemment; mais ça fonctionne très bien sans aussi)

- plus récent techniquement que le MFD2 : il supporte le mode raid (plusieurs étapes). Les trajets sont plus "justes" et calculés plus rapidement.

Inconvénients :

- CD obligatoirement inséré pour la plupart des trajets, sauf pour les calculs de "voisinage" (+/-10kms autour d'un trajet calculé au préalable).

- pas de carte.

- 150€ par pays supplémentaire.

Remarque : pourquoi un RNS300 plutôt qu'un RCD300 si c'est pour

l'utiliser sans la fonctionnalité GPS? Parce que l'affichage est meilleur : les tags MP3 sont affichés sur plusieurs lignes par exemple, et on le trouve quasiment au même prix en occasion.

Cette solution raisonnable convient très bien pour la Golf, où le GPS est moins souvent utilisé, et uniquement intra pays. De plus la Golf n'a pas le grand ODB, n'a pas les commandes au volant, et n'a pas d'antenne sur le toit; et pourtant ça fonctionne très bien ;-)

A lire : article sur le RNS300 sur VW-Antares.net

Pour un lecteur dvd/divx portable, je vous conseille la lecture de ce topic sur les lecteurs DVD portables sur Touranpassion.com, qui aborde pas mal de modèles, avec leurs avantages et inconvénients, et donnent pas mal de conseils.

RNS300 et PDA sur Crosstouran

RNS300 sur Golf

Remarque : pourquoi ne pas avoir gardé mon MFD2? Finalement les tags MP3 me manquaient trop; j'écoute plus souvent des MP3 que je n'utilise le GPS; je voulais donc une solution qui donne l'avantage aux MP3, d'autant que la navigation 3D, les radars et d'autres petits détails me manquaient avec le MFD2.

Mais pour ceux qui voudraient ajouter des fonctionnalités multimedia à un MFD2, c'est possible : voir cet article.

2)
Kenwood DNX7200T

(solution non achetée pour l'instant, simplement envisagée et testée sur un autre véhicule)

+/-1500€ + placement et accessoires (entretoise double din), environ 250€

Budget total = +/-1750€ (avec les nouveaux modèles arrivant en mai/juin, on peut tabler sur un budget de +/-1000€)

TMC : Oui

Radars : Oui (alertegps.com)

MP3 sur ODB : Non

Navi sur ODB : Non

Avantages :

- Navigation Garmin
- Navigation intégrée, donc pas de DVD ou CD : slot libre.
- DVD MP3
- DVD Video
- Divx
- photos
- taille écran (6.95)
- support WMA/AAC

Inconvénients :

- moins bonne intégration, pour l'esthétisme global de la planche de bord.
- incitation au vol ? Simplement clipsé dans entretoise double din.
- perte affichages odb
- commandes au volant via interface supplémentaire?
- antenne d'origine sur le toit inutilisable (à vérifier)
- quid sensibilité antenne interne, calculs dans les tunnels?
- slot CD caché
- slot SD uniquement pour mise à jour POI/radars, pas de lecture MP3 à partir d'une carte SD
- icônes un peu grossières, choix des couleurs perfectible (c'est l'impression que j'ai eue à ce moment)

Pour moi c'est la meilleure solution pour un véhicule non prééquipé GPS (pas d'antenne sur le toit, pas de grand ODB); on ne perd rien, on a tout a y gagner.

Remarque concernant le Pioneer AVIC-D3 : j'attire simplement votre attention sur le fait que dans son cas, la navigation n'est pas intégrée dans une mémoire interne ou sur disque dur, et que donc son slot DVD/CD est occupé par le support du logiciel de navigation, ce qui lui enlève beaucoup de son intérêt à mon sens.

Autres solutions similaires (sans disque dur interne) arrivant sur le marché en mai/juin 2008 :

Kenwood DNX5220 (avec ou sans Bluetooth)

Pioneer Navgate AVIC F500BT, F700BT, F900BT (pour le F900BT voir aussi ici)

Info en français disponible à ce jour : voir ici.

J'avoue que l'un ou l'autre me tente très fort pour mettre dans la Golf =D

3) RNS 510

1500-2500€ suivant les sources.

Prix "normal" pour ce genre de station multimedia avec disque dur intégré; le Pioneer AVIC-HD3BT, Clarion MAX973HD sont dans la meme gamme de prix (avec bluetooth, gestion des radars et support divx d'origine en plus en général).

Budget total = +/-2000€ (en moyenne)

TMC : Oui

Radars : Non => G100 ou autre avertisseur de radars.
Peut-être une évolution possible via le slot SD?

MP3 sur ODB : Oui

Navi sur ODB : Oui

Avantages :

- navigation au niveau d'un Tomtom
- meilleure intégration (esthétique et pratique)
- navigation sur disque dur, donc slot CD/DVD libre, et calculs très rapide
- DVD Video (à l'arrêt en principe)
- MP3/WMA sur CD, SD et disque dur
- taille écran 6.5
- support MP3 et WMA

Inconvénients :

- incitation au vol ? (moins que marque tierce)
- légalité ? (pour les moins chers)
- garantie ? (pour les moins chers)
- prix et disponibilité via concessionnaire...
- investissement perdu si revente voiture? (on peut toujours le démonter)
- fiabilité disque dur dans le temps (écarts t° dans voiture)? Mais tous les constructeurs y viennent...
- pas de lecture divx ni photo
- pas de gestion des radars et autres POI personnalisés en principe (à ce sujet voir ce topic sur G5F)
- bluetooth Premium en option, et à un prix élevé

Article sur le RNS510 sur
VW-Antares.net

Autres
solutions se placant en "outsider" :
Zenec ZE-NC2000

Echange standard de l'origine VW : même câblage,
récupération des
commandes au volant directement, voir même du déport de l'affichage sur
le grand ODB?

Information en français : [ici sur Caraudiovideo.com](#).

Voir leur
site ([lien](#)) pour plus d'infos.

Importateur en France : Axelaudio (voir aussi InCarBox).

Fiche détaillée en
pdf ([lien](#)).

[mise à jour 25/11/2008] Voir également d'autres infos sur les Zenec
eGo sur cette page ([lien](#)).

[mise à jour 25/11/2008] le NC2000 est passé à la trappe; Zenec annonce
d'autres nouveautés sur
leur site ([lien](#)) en espérant que celles-ci sortent un jour...

Autre exemple "d'échange OEM" pour VW : AVC9000 de Auspack Electronics (Australie).

Un modèle lui ressemblant beaucoup fait parler de lui sur plusieurs
forums car on le trouve sur ebay à moins de 500€ (faire une recherche
ebay avec T720V ou Sagitar, le nom chinois de la Jetta V); mais
attention, car c'est un prix pour un appareil en provenance de Hong
Kong, donc TVA et frais de douane possible, voir très probable si
l'envoi est assuré (et c'est préférable évidemment). En plus, quid du
service après-vente, voir de la qualité globale de cet appareil.

Lien pour le T720V.

Mise à jour du 12 mai : on peut le trouver sur un site français à 629€ ([lien](#)).
Attention que le logiciel de navigation est dans les "accessoires
compatibles". A vérifier qu'il est bien inclus... (Info vue sur [Golf5Forum.fr](#)).

Voir leur
site (lien) pour plus d'infos.

Tableau récapitulatif
:

PND + RNS300

Kenwood DNX7200T

RNS 510

Prix

300€ + 350€ + housse (+/-30€)

1500€ + placement

1500-2500€

TMC

Non (d'autres modèles l'ont)

Oui

Oui

Radars

Oui mais gestion manuelle

Oui (alertegps.com)

Non => G100, avertisseur
externe

MP3 ODB

Oui

Non

Oui

Navi ODB

Non, via PDA

Non

Oui

Avantages

-
PDA complet (bluetooth,
wifi)

-
Logiciel Tomtom

- moins d'incitation au vol

(si support PDA planqué ds
tiroir)

- utilisable dans autre voiture
et à pied

- Navi en interne Garmin

(pas de DVD : slot libre)

- DVD MP3
- DVD Video
- Divx
- photos
- taille écran (6.95")
- support WMA/AAC

- meilleure intégration

- DVD Video
- photos à voir
- dvd mp3 à voir
- MP3 sur CD/SD/HDD
- taille écran 6.5"
- support WMA

Inconvénients

- taille et résolution écran

(3.5"
320x240)

- écran RNS300 peu lisible, "tristounet"
- 2 GPS dans la voiture
- à enlever et remettre chaque fois

+ câble

- fix plus lent
 - RNS300 seul : pas de cartes,

150€ le pays...

- incitation au vol ?

- perte affichages odb

- quid commandes volant ?

- antenne toit inutilisable?

- quid sensibilité antenne

interne ?

- slot CD/DVD caché

- icônes grossières, choix

des couleurs bof

- incitation au vol ?

(moins que marque tierce)

- légalité ?

(pour les moins chers)

- garantie ?

(pour les moins chers)

- prix ? via concessionnaire

- investissement perdu si

revente voiture

- fiabilité disque dur dans le

temps

(écarts t° dans voiture)

Petit résumé point fort (+) / point faible (-)

pour la navigation intégrée constructeur (récente)

-prix de l'option, sauf si packs d'équipements

+intégration (esthétique, fonctionnalités d'origine odb/commandes volant)

pour la navigation
intégrée équipementiers

-coût

-risque de vol

+complet (bluetooth, divx, photos, etc.)

pour la navigation nomade

-vol si on le laisse trainer

-transport, manipulation

-taille écran

+transférable (autre véhicule, à pied)

+budget

pour la navigation
papier

-attention à l'accident (distraction, énervement, arrêts imprévisibles)...

pour la navigation par
co-pilote

-attention au divorce =D