

Golf Plus restylée (facelift)

Soumis par Laurent

03-12-2008

Dernière mise à jour : 04-12-2008

Comme la Golf Plus originelle, il y a quatre ans environ, cette nouvelle mouture a été dévoilée officiellement à Bologne; elle reprend les nouveaux atouts esthétiques, le nouveau design initié par la Golf VI pour l'extérieur, et par la Passat CC pour l'intérieur (volant, climatisation notamment).

Présentation :

Celle que VW présente comme le juste intermédiaire avec "l'intelligence d'un monospace et la compacité d'une Golf" garde donc sa ligne générale, sa position de conduite surélevée et sa console centrale surélevée.

Outre la face avant, le pare-choc arrière, de même que les barres de toit, ont été revus. Des nouvelles jantes complètent le tableau des modifications extérieures. A l'intérieur, le combiné d'instruments, le volant, et les commandes de la climatisation ont donc été modifiés.

Pour le reste, elle adopte les nouveautés techniques comme l'AAC (Adaptative Cruise Control), le Park Assist avec caméra de recul, ou les moteurs TDI Common Rail. Les DSG6 et 7 sont également présentes. Les équipements en fonction des niveaux de finitions ont également été revus.

Avant

Gros plan sur l'avant, "à la sauce" Golf VI :

Arrière

Gros plan sur le pare-choc arrière; les feux semblent avoir changé également (centre) :

Les barres de toit, noir et alu brossé, un peu à la façon du Crosstouran :

Intérieur

GPS RNS510

autoradio RCD510

Autres vues

Une petite video pour conclure :